

有助振兴巴生经济

——巴生中华总商会会长●梁家兴

当局在兴建巴生第三座大桥时，除了考量纾缓拥挤的交通流量，也必须考虑如何借该工程振兴巴生市区及周遭的经济。

当局必须详细研究巴生区的交通情况，包括考量现有的两座大桥车流量，以及规划中的新桥车流量后，再定夺新桥计划。

新桥应避塞车黑区

——巴生市议员●潘稳驰

第三座大桥的初步路线图拟定途经巴生园吉打路及巴生北甘峇鲁路，两地分别因夜市及华小等情况，目前的交通已很拥挤。

我建议当局修改路

线以避免这些塞车黑区，以免交通情况在建桥后更恶劣。

同时，我建议可善用康乐桥周遭一带的保留地，分散部分的车流量。

政权交替计划夭折 州政府自费3亿复工



新闻背景

雪州国阵政府在第12届全国大选前，宣布耗资2亿3000万令吉兴建巴生第三座大桥，并在2008年3月8日大选倒数4天前，由前时任雪州大臣基尔、前工程部长拿督斯里三美威鲁，联合为这座跨越巴生河的第三座大桥和巴生外环公路主持推介礼。

这座新桥原定预计在2008年7月动工，2010年7月竣工。

然而，这项建桥计划随着雪州国阵在2008年失去政权后夭折。

巴生如今有两座大桥新哥打桥及旧哥打桥

(慕沙依汀大桥)，但不敷应用。

市民怨交通堵塞

纵使巴生市区新高架天桥在两年前竣工，仍无法纾解这个超过100万人口的城市交通，令市民怨声载道。

由于中央工程局迟迟不愿启动这项“胎死腹中”的建桥计划，由民联执政的现任雪州大臣丹斯里卡立在今年11月宣布，州政府将自掏腰包，耗资3亿令吉让第三大桥工程复工。